

## ITINERARIOS URBANOS EN FUENLABRADA

**Andrés de las Alas-Pumariño.**

Coordinador Desarrollo Sostenible de la Ciudad. AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA.

**Estrategias urbanas para garantizar el derecho a la movilidad.**





# LA CIUDAD SOSTENIBLE. UN CAMBIO DE PARADIGMA.

Hoy 56 % de la población mundial vive en ciudades. En 2050 estimamos que 7 de cada 10 personas vivirán en ciudades. La modificación de nuestro entorno y las demandas sociales:

Cambio climático.

Lucha por la igualdad.

Económicos, globalización, desempleo, tercerización de la actividad, cambio en la relación salarial.

Demográficos como el envejecimiento de la población o el incremento de los movimientos migratorios.

Cambios en los modelos de familia, en estilos de vida, hábitos de consumo o en la tipología de vivienda,

Transforman las ciudades y exigen respuestas más sostenibles que contribuyan a mejorar las condiciones de vida y trabajo de la ciudadanía.



# PENSAR UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE

Participación ciudadana y coodiseño.

La vuelta a la ciudad consolidada: regeneración y rehabilitación urbana.

Proteger los recursos naturales. Potenciar las infraestructuras verdes: Parque agrario y corredores verde.

Crear y rehabilitar nuevas viviendas. Mejorar el ahorro y la eficiencia energética.

Proteger el patrimonio cultural y natural.

Fomentar la actividad económica. Consolidación del tejido industrial.

Movilidad: Plan de Movilidad Sostenible (PMUS), facilitar los itinerarios peatonales y ciclistas, potenciar el transporte público.



# UN NUEVO MARCO ESTRATEGICO.



Pacto de las Alcaldías  
para el Clima y la Energía  
EUROPA



### A. Distrito Centro

Constituye el principal ámbito de oportunidad por su potencial para el desarrollo social, económico y cultural de la ciudad.



### B. Paseo del Tren

Las vías del ferrocarril, con sus 2.695 metros de longitud, constituyen tanto la barrera física más importante de la ciudad como una barrera imaginaria entre épocas de la ciudad.



### D. Polígonos industriales

El peso de la actividad industrial en Fuenlabrada y su importancia en el ámbito regional no se corresponden con el estado de unos tejidos que presentan deficiencias en su mantenimiento y el estado de sus infraestructuras.

presentan deficiencias en su mantenimiento y el estado de sus infraestructuras.



### C. Entornos de Regeneración

Los barrios de bloque abierto suponen otro de los ámbitos de oportunidad de la ciudad en los que será necesario atender tanto a las

problemáticas de eficiencia energética como incorporar una visión integral que permita la regeneración de estos ámbitos y del espacio público, la movilidad y los equipamientos, fomentando la cohesión social y la diversidad de usos.



### E. M-506

Similar a lo que ocurre con las vías del ferrocarril, pero con un impacto menos generalizado, la M-506 es una de las infraestructuras que contribuyen a generar

un efecto barrera que separa los barrios más nuevos del resto de barrios de la ciudad y dificulta el acceso a los espacios naturales del sur.

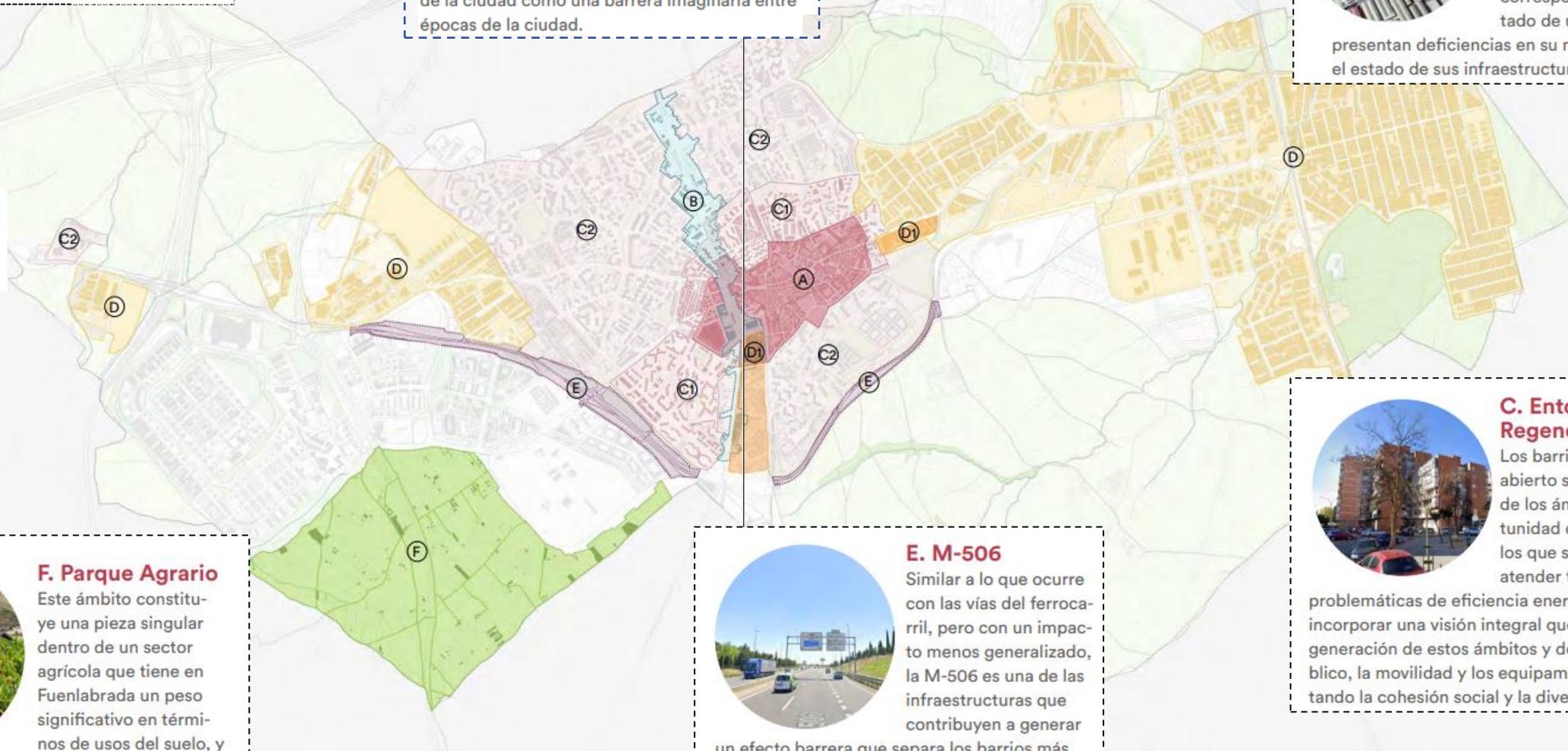


### F. Parque Agrario

Este ámbito constituye una pieza singular dentro de un sector agrícola que tiene en Fuenlabrada un peso significativo en términos de usos del suelo, y

que representa uno de los valores diferenciales del municipio respecto a su entorno.

## 2.2. Ámbitos estratégicos





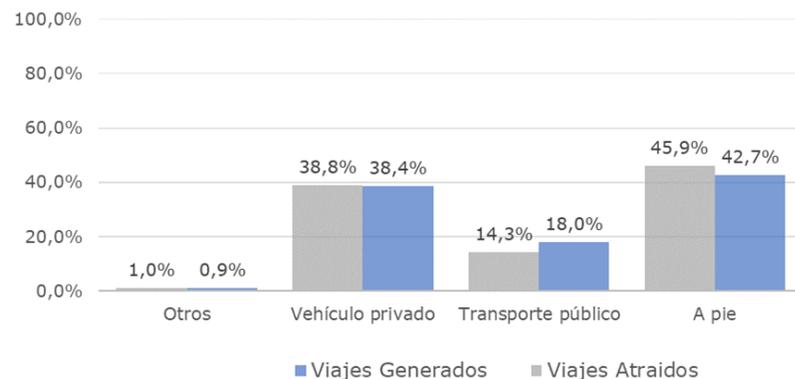
## PLAN DE MOVISIDAD URBANA SOSTENIBLE DE FUENLABRADA.

**Mejora del espacio público peatonal** para garantizar la accesibilidad universal la seguridad percibida y la calidad estancial.

**Fomentar los modos sostenibles:** itinerarios peatonales y ciclistas. Fortalecimiento del transporte público.

**Proteger el medio ambiente,** mejora de la calidad del aire; aparcamientos disuasorios, reducción de la velocidad y red de recarga eléctrica.

**Mejorar la eficiencia, la seguridad y la calidad del sistema de movilidad urbana:** Puerto Seco en Cobo Calleja; y Mejora de accesos a la ciudad.



## Itinerarios Peatonales.

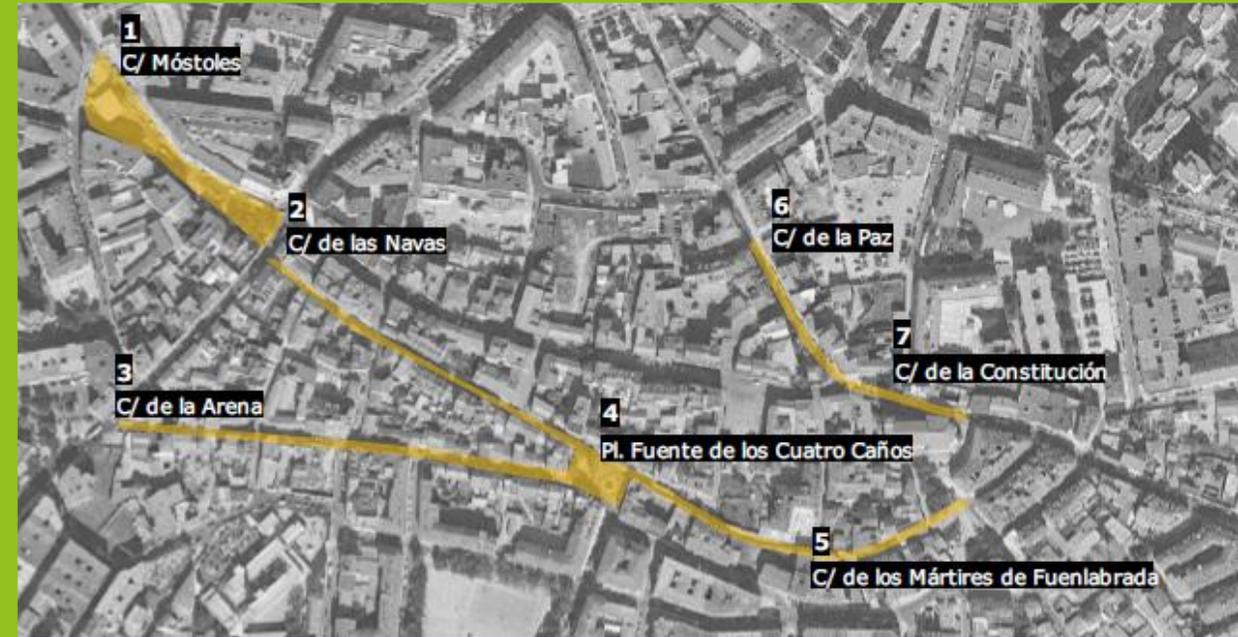
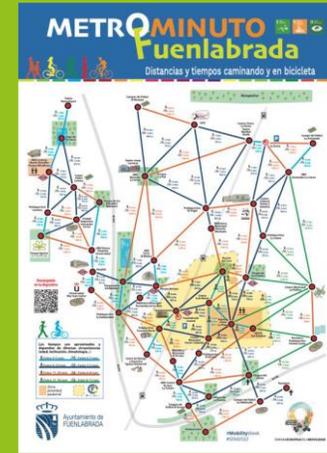
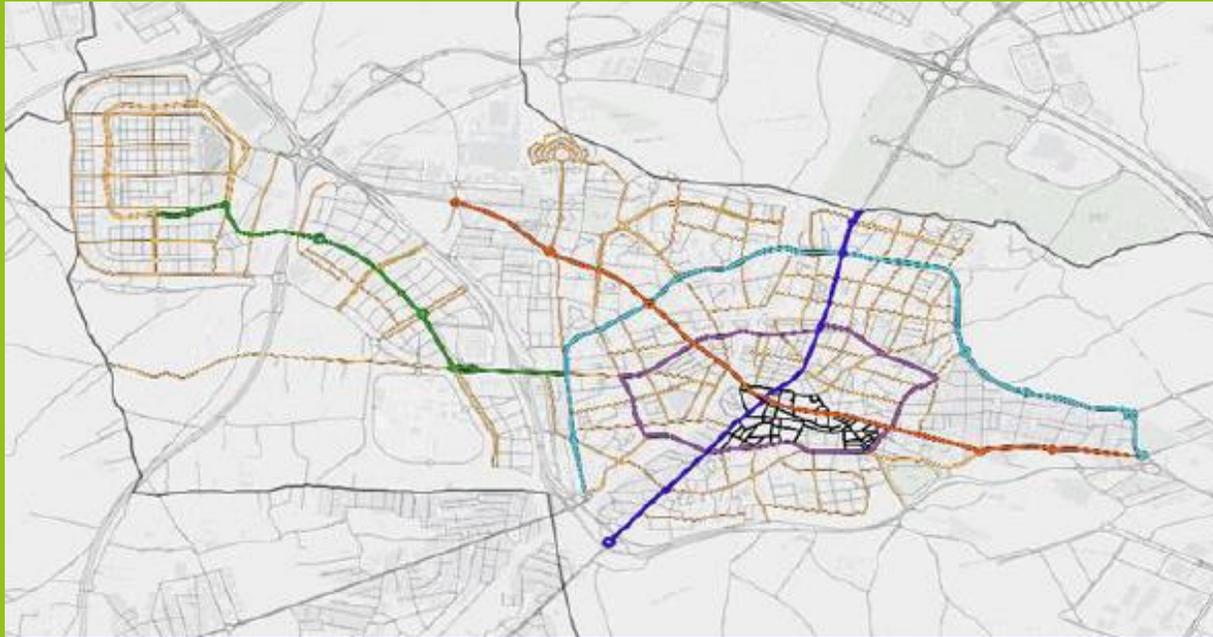
Creación de **itinerarios peatonales** de comunicación básica de las diferentes zonas residenciales, comerciales y de servicios.

**Itinerarios seguros a la escuela** y el transporte público para fomentar la autonomía en la movilidad urbana de la población juvenil e infantil.

**Ejes cívicos.** Jerarquía viaria y Centros comerciales abiertos.

**Itinerarios peatonales largos** adaptados para el paseo que conecten la ciudad con el espacio periurbano: Parque Agrario, Valdeserrano; Cerro de la Cantueña y Bosque Sur.

**Actuaciones de reurbanización** sobre las vías y sistemas de cruce para hacerlas más seguras, cómodas y atractivas.





# PASEO DEL TREN

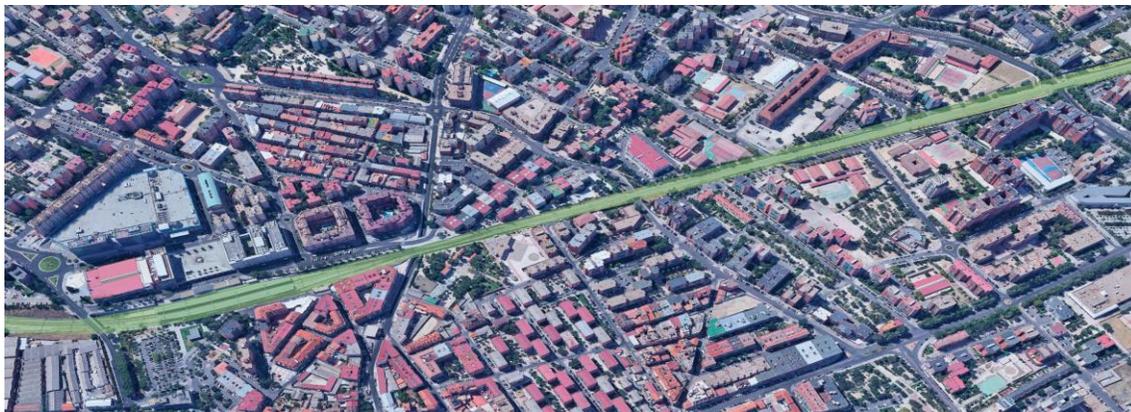
Integración de la línea ferroviaria en la ciudad, creación de nueva infraestructura verde y un itinerario urbano peatonal y ciclista. regeneración urbana.

Paso sobre la estación Fuenlabrada Central.

Parque Lineal e itinerario peatonal y ciclista.

Mejora en pasos de ciudad.

Renovación de las estaciones.



Proyecto: Parqueducto. Mauro Díaz Doncel y Maitane Díaz Prieto



[alcaldia@ayto-fuenlabrada.es](mailto:alcaldia@ayto-fuenlabrada.es)  
[europeanprojects@ayto-fuenlabrada.es](mailto:europeanprojects@ayto-fuenlabrada.es)



**AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA**  
Plaza Constitución, 2. 28943 Fuenlabrada (Madrid).  
<https://www.ayto-Fuenlabrada.es>  
<https://www.fuenlabrada2030.es>

¡Gracias!



Ayuntamiento de  
FUENLABRADA